

PRÉVIA DA CONEXPO'2017

Algumas das novidades e surpresas reservadas para a feira mundial de equipamentos em Las Vegas (EUA), de 7 a 11 de março.

Por **Redação ITM**

Foto Divulgação



FOCO NA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

No estande da Liebherr, dentre os equipamentos de grande porte e a linha para construção civil, pode-se destacar o novo conceito XPower embarcado em carregadeiras na faixa entre os modelos L550 e L586 e o trator de esteiras modelo PR756, da geração 6. O XPower mantém e amplia a economia de combustível dos equipamentos hidrostáticos da Liebherr – mesmo porque pode-se migrar para o acionamento mecânico, quando da operação em encostas ou com maior deslocamento. Outra característica é o conjunto motor Tier 4 Final/Euro Stage IV, que é padrão. O baixo consumo de combustível também caracteriza o novo trator de esteiras PR756, com motor de 6 cilindros e potência de 336HP. O sistema de acionamento é eletronicamente controlado com um sistema integrado ECO. A cabine da série 6 foi redesenhada para aumentar a visibilidade. Além disso, o sistema de exaustão e os cilindros da lâmina foram reposicionados ampliando a visão da lâmina (capacidade de 11,67 a 15,30 j3). O PR756 vem de fábrica com controles de acionamento ajustáveis e painel sensível ao toque. Todos os serviços de rotina nesse modelo, são facilmente acessíveis por um dos lados do motor. Como os demais equipamentos Liebherr da nova geração, o PR756 conta como padrão com o sistema de gerenciamento LiDAT.

Foto Divulgação



PENEIRAMENTO PORTÁTIL

Uma das inovações que serão apresentadas pela Haver & Boecker na Conexpo'2017, em Las Vegas, será o sistema de peneiramento vibratório portátil F-Class. A unidade é montada sobre uma base que facilmente pode ser instalada no local da operação. A planta portátil inclui um sistema hidráulico que posiciona a peneira vibratória no melhor ângulo, de 15 a 25 graus. Essas duas características permitem colocar a unidade para operar em menos que 30 minutos em qualquer operação. Além da flexibilidade, a versão atualizada da F-Class tem a opção de até três decks de peneiramento. Essa é só uma das novidades da Haver & Boecker que disponibiliza uma ampla linha de sistemas de classificação. Peneiras vibratórias estão disponíveis para os mais diversos tipos de produtos desde a pré-classificação antes da britagem primária (corte até 300 mm), passando por todo tipo de classificação intermediária, chegando à separação até 0,5mm. Além de discos pelotizadores, sistema de lavagem/limpeza (Hydro-Clean), excitadores, telas e revestimento, dentre outros. No Brasil, através da Haver & Boecker Latinoamericana, também há desenvolvimento local de equipamentos vibratórios de grande porte e ampla gama de serviços.

Foto Divulgação



INOVAÇÃO PARA AGREGADOS

A Metso reservou para a Conexpo uma nova tecnologia de britagem para a mineração de agregados. A companhia só antecipa que trata-se de um britador revolucionário que aumenta notavelmente o tempo de atividade enquanto reduz os custos operacionais. Outro lançamento será uma solução de monitoramento e gerenciamento da frota “pronto para uso”. Ou seja, sem maiores complicações para implementação. A Metso levará para Las Vegas os principais equipamentos da sua linha de britagem – fixos e móveis (série Lokotrack). Nesse último caso, um modelo recém-lançado, o Lokotrack® Urban LT106, configurado para operações urbanas.

INTERFACE DA PANTERA

Uma novidade da Sandvik é o britador de mandíbulas QJ341, novo modelo da linha Sandvik. Ele já vem com sistema duplo deck de pré-peeneamento com padrão. O que permite remover de finos para aumentar a taxa de transferência resultando em maior eficiência, menor desgaste no britador e também maior produtividade. É particularmente efetivo em pedreiras com alta proporção de finos no material de alimentação. Em relação às carretas de perfuração, pode-se destacar o novo sistema de controle da série Pantera que teve atualizada a interface com o usuário e conta com acionamentos touch screen. Nessa nova versão, estão disponíveis dois modelos – Pantera DP1100i para furos de 89 a 140 mm (3 ½” – 5 ½”), e a Pantera DP1500i for furos de 102 – 152 mm (4” - 6”). Para operações subterrâneas, a proposta é o jumbo Sandvik DT912D, completamente autônomo e faixa de trabalho em seções de 12 a 125 m2, é indicado para operações multifacetadas.

Foto Divulgação



Foto Divulgação



UM ARTICULADO GIGANTE

A Volvo terá 28 máquinas na feira e oferecerá aos visitantes experiências interativas. A empresa quer mostrar como a marca está expandindo os limites da tecnologia e do design de equipamentos convencionais. Entre os avanços, será apresentado o Dig Assist. Esta tecnologia permite que o operador de escavadeira defina os parâmetros do trabalho, como a profundidade alvo e grau e veja o progresso da tarefa em tempo real. O Dig Assist é o mais recente dispositivo que integra o conjunto de programas Volvo Assist, que também inclui o Compact Assist e o Load Assist. O estande terá também o A60H Volvo, o maior caminhão articulado do mundo; a EC750E, a mais recente e maior escavadeira disponível na América do Norte; novas carregadeiras de rodas; e o HX02, um carregador de carga-conceito com bateria-elétrica totalmente autônomo. A Volvo exibirá ainda ainda um caminhão articulado A40G pintado de dourado, em comemoração pelo aniversário de 50 anos do modelo.